Más vale prevenir que lamentar

Tu corredor siempre te informa... Si no estás seguro, búscanos.

Boletín Mensual
Nº 26 / Abril 2015

Empresa familiar "¡Va por ustedes!"

Ésta es la historia de una persona que "piensa diferente" y que hace "de todo" porque considera que es su obligación. Es para quien "crea su vida", arriesgando dinero, buscando oportunidades, midiendo riesgos y resolviendo problemas…

Ésta es la historia de cualquiera de las 3,1 millones de PYMES que hay en España. La mayoría son familiares, generan el 70% del PIB español y dan trabajo a 8,7 millones de asalariados. La persona física más habitual es el Autónomo y le sigue la Sociedad Limitada, cuyo propietario también es Autónomo.

Imprescindibles y éticas

Las empresas familiares son imprescindibles en el tejido productivo español. Mantienen su visión a largo plazo por encima del rendimiento económico y del protagonismo de los miembros de la familia en los órganos de gobierno. **Sus comportamientos éticos generan valor social y las hacen más solventes y rentables que al resto de sociedades.**

Sin embargo, afrontan las mismas incertidumbres que las corporaciones de mayor tamaño pero con una diferencia: las grandes compañías incluyen en sus plantillas la figura del Gerente de Riesgos.

¿Qué es un Gerente de Riesgos?

Las empresas líderes los contratan para salvaguardar la integridad patrimonial frente a posibles riesgos. Es una figura clave del organigrama por su conocimiento y por su capacidad para cubrirse ante imprevistos. Tras un siniestro importante, 7 de cada 10 empresas desaparecen por NO haber contratado correctamente sus seguros.

El 97,6% de las empresas ingresan menos de 2 millones de euros anuales. Son pequeñas, pero ocupan al mayor número de trabajadores de nuestro país. Y cada uno de ellos aporta un Valor Añadido Bruto de 58.619 euros (un 2,21% por encima de la media europea).

Ser empresario es actuar a pesar del miedo. **"Cubrirse las espaldas" es posible con los servicios de un Gerente de Riesgos externo.** Es el trabajo que hacemos los Corredores de Seguros. Prevenir y proteger tu negocio es difícil porque las pólizas de seguros son complejas. Nosotros, como Corredores de Seguros, las interpretamos, traducimos y adaptamos a cada una de las necesidades de cada tipo de empresas. Y te ayudamos a cubrir cualquier eventualidad con un asesoramiento profesional e independiente, que garantiza el presente y futuro de una empresa y de sus trabajadores.

Los pequeños empresarios españoles aprenden rápido la lección de los grandes, conocen su negocio y su mercado y siguen creciendo porque están bien asesorados.

"Descansen en paz" los pasajeros del accidente de Germanwings

En ocasiones la vida nos depara imprevistos desagradables como este trágico accidente. Los corredores de seguros expresamos nuestras condolencias a los familiares afectados y les transmitimos nuestro más sentido pésame.

Las circunstancias que han causado el accidente aéreo de Germanwings en los Alpes no afectarán a la indemnización que reciban las víctimas. Los seguros cubren en estos casos todos los supuestos: accidente, terrorismo o acto intencionado.

Según la Convención de Montreal (de 1999, que fue asumida por todos los miembros de la Unión Europea): "El transportista es responsable del daño causado en caso de muerte o de lesión corporal de un pasajero por la sola razón de que el accidente que le causó la muerte o lesión se haya producido a bordo de la aeronave…" **Además el importe de las indemnizaciones podría incrementarse considerablemente si se demuestra que hubo negligencia por parte de la aerolínea.**

A pesar de todo, el avión es el medio de transporte más seguro. Sin duda alguna su fiabilidad es extensible a las compañías de bajo coste. Los aviones registran un accidente grave por cada 2,4 millones de vuelos.

Gracias al Sector Asegurador, en este tipo de catástrofes, por graves y duras que sean, los daños se minimizan. No podemos devolver vidas, pero con las indemnizaciones se ayudan a los familiares a sobrellevar tan duro golpe.

Además, en estos casos, se llega a evitar el cierre de muchas empresas, con los despidos que ello conllevaría, ya que son las aseguradoras quiénes se hacen cargo del pago de las indemnizaciones así como de los daños propios sufridos a consecuencia de este tipo de siniestros. **Como siempre, el Sector Asegurador juega un papel muy importante en nuestro diario. Deseamos no tener que contar con ello, pero las desgracias ocurren, y ante ellas no hay nada mejor que un buen seguro con el mejor asesoramiento.**

Más vale prevenir que lamentar
Boletín Mensual / Nº 26 / Abril 2015

"Con el agua al cuello"

Es domingo, son las 9 de la mañana y voy en coche. En la radio habla un agricultor navarro. El río ha entrado en sus 10 hectáreas de cereales. También cultiva peras con Denominación de Origen que tienen un metro y medio de agua. Aunque se quede limpia en la próxima semana, no hay tiempo suficiente para aplicar los tratamientos que salvarán su cosecha.

Después escucho a un ganadero que llama al locutor de radio. Han muerto los 2000 cerdos que criaba en su granja. Tiene que evacuar los restos para evitar infecciones.

Ambos expresan su desesperación y su incertidumbre sobre el futuro. No saben cuándo les dará una tregua la climatología. Pero… han sido previsores y están asegurados.

Los daños

El primer trimestre de este año, **el Consorcio de Compensación de Seguros ha gestionado más 8.000 solicitudes de indemnización con un coste aproximado de 60 millones de euros.** Algunas de las zonas más afectadas son Cantabria, Burgos, Vizcaya, Guipúzcoa, Navarra y Zaragoza. Los daños son consecuencia de los desbordamientos del río Ebro con sus afluentes y otros ríos del norte de España.

También las provincias de Castellón y Valencia se han visto afectadas por fuertes inundaciones a finales de Marzo, ascendiendo, hasta la fecha, a 568 solicitudes de indemnización con un coste de 4,3 millones de euros aproximadamente.

El agua ha anegado viviendas, oficinas, comercios, almacenes, industrias y vehículos.

¿Quién paga esto?

Para sufragar los daños causados por inundaciones, terremotos, maremotos y otros fenómenos naturales se creó una entidad pública: el Consorcio de Compensación de Seguros. **El Consorcio protege tus bienes en este tipo de siniestros cuando tienes vigente tu seguro.**

Fíjate bien, en tu seguro aparece una pequeña tasa para el Consorcio. Con ese dinero "extra" se cubren todas las indemnizaciones causadas por este tipo de siniestros donde la principal dificultad es atender a todos a la vez puesto que los acontecimientos suceden todos al mismo tiempo. También en estas situaciones estamos para cumplimentar la solicitud de siniestro y junto con el Consorcio tramitar lo antes posible los informes de valoración.

Anécdota

Los seguros de la película "Fast & Furious 7" cuestan 50 millones

Uno de cada cinco dólares del presupuesto de "Fast & Furious 7" se ha destinado a asegurar el rodaje de la película. Hollywood ha superado todos los récords del cine invirtiendo **50 millones de dólares en contratar todos los seguros que necesitaba.**

¿Por qué tanto dinero en pólizas en una película con un presupuesto de 250 millones?

Porque su filmación ha tardado en realizarse 13 semanas. Porque en la escena final participaron 600 personas. Y porque las previsiones se incrementaron de 200 a 250 millones por la muerte del protagonista, Paul Walker, en accidente de tráfico en 2013. Su ausencia fue sustituida por dobles con la misma complexión y se utilizaron efectos especiales (similares a un Photoshop en movimiento) que dispararon el costo en 50 millones más.

Sin embargo, nada es imposible para la meca del cine. Ya ha superado los 800 millones de dólares de recaudación a nivel mundial, un nuevo récord para esta saga.

Investigación

Accidentes con scooter: "los coches son los culpables"

Cuidado con el uso de la moto en las ciudades. La Scooter es la que más accidentes registra. La conducen hombres de 35 a 45 años que se desplazan dentro de su municipio por trabajo; por tanto, no son jóvenes con motos deportivas. **El mes con más siniestralidad es mayo. Los accidentes ocurren con más frecuencia en días laborables, especialmente los viernes. Y la mayoría de ellos suceden en las ciudades.**

No es extraño que las Scooter sean las motos más accidentadas porque acaparan el 68% de las ventas de motocicletas.

En los siniestros se demuestran las quejas de los moteros: 2 de cada 3 choques entre una moto y un turismo se producen por culpa del conductor del coche. Lo cual cuestiona la creencia de que los motoristas son irresponsables en la conducción.

Depósito Legal M-41589-2012
Edita: E2000 Financial Investments S.A.