

Més val prevenir que curar

Per estar segur, ☺
confia en el teu corredor.

El teu corredor sempre t'informa... Si no et sents segur, busca'ns.

Alerta! Tu ets el culpable quan atropelles un animal, sí o sí!



Dijous, set de la tarda i de nit perquè és hivern. Vas conduint tranquil·lament per la carretera i creuen cinc senglars: el pare, la mare i tres porcells de senglar. Has llegit en algun lloc que és millor continuar recte, no fer un cop de volant. Trepitges el fre al màxim i... ZAS! Adéu a la família de senglars i adéu al cotxe. Et trobes bé.

Ha saltat el coixí de seguretat i, encara que no et refacis de l'ensurt, per sort viatjaves sol, perquè el seient del copilot està destrossat.

Segons la reforma de la Llei de trànsit i seguretat viària, introduïda per la Llei 6/2014 "en els accidents de trànsit provocats per l'atropellament d'espècies cinegètiques a les vies públiques, el responsable dels danys a persones o béns és el conductor del vehicle, sense que es pugui reclamar pel valor dels animals que irrompin en l'escenari. No obstant això, serà responsable dels danys a persones o béns el titular de l'aprofitament cinegètic o, si no n'hi ha, el propietari del terreny, quan l'accident de trànsit sigui conseqüència directa d'una acció de caça col·lectiva d'una espècie de caça major duta a terme el mateix dia o que hagi finalitzat dotze hores abans. També podrà ser-ne responsable el titular de la via pública en la qual es produeixi l'accident com a

conseqüència de no haver reparat la tanca de tancament dins del termini, si escau, o perquè no disposa de la senyalització específica d'animals lliures en trams amb una alta accidentalitat per la col·lisió d'aquests i els vehicles."

Alerta! Un 94% dels conductors hem vist animals a la carretera. La meitat ens hem trobat en una situació de perill per culpa d'un animal i aproximadament un 6% de conductors ha tingut un accident, la qual cosa suposa més de **17.000 accidents a l'any que han causat morts i ferits greus, a més de danys materials.**

A la pràctica, els conductors que tinguin un accident per aquesta causa, encara que no incompleixin cap norma de circulació, no rebran cap indemnització si en resulten ferits; en cas de mort, les famílies tampoc no en rebran cap. I, a més, també seran responsables davant dels ocupants del cotxe que resultin lesionats o morts. En qualsevol cas, tant per cobrir els danys propis del vehicle com per cobrir el conductor, et podem oferir solucions. No dubtis a demanar-nos-en informació.

Butlletí mensual
Nº 23 / Gener 2015

"Prohibit obligar". El Banc d'Espanya adverteix sobre les assegurances d'"atur" en banca.

El Banc d'Espanya ha alertat sobre la venda bancària d'assegurances de protecció de pagaments, que garanteix l'abonament de les quotes d'un préstec en casos d'atur, incapacitat laboral, malaltia o mort.

La "Memòria del Servei de Reclamacions 2013", afirma que "el principal motiu de reclamació sol ser la comercialització d'assegurances de protecció de pagaments que no s'adaptin a les condicions de la persona reclamant en el moment de la contractació". Per tant, havien contractat una assegurança que no van poder cobrar perquè NO reunien els requisits quan la van subscriure.

Per això, el Banc d'Espanya, considera que "l'entitat ha de vetllar pels interessos del client i identificar els casos en què no compleix les condicions pactades", i considera algunes actuacions bancàries "no conformes amb les bones pràctiques i usos financers".

Només l'assegurança d'incendi és "obligatòria"

Quan signes una hipoteca, el banc t'acostuma a obligar a contractar diferents productes. **Has de saber que només l'assegurança d'incendi (per al continent) és obligatòria per la Llei hipotecària**, perquè l'immoble constitueix la garantia de cobrament. Així mateix, el **banc no et pot obligar a contractar-la amb la seva entitat asseguradora, ni tampoc et pot obligar a contractar assegurances "vinculades", ja que TU DECIDEIXES**. La Unió Europea va aprovar una directiva en aquest sentit, a la qual Espanya s'ha d'adaptar abans de l'abril del 2016.

Aprèn a dir NO. Analitzarem les teves necessitats, compararem totes les opcions i podràs triar la que s'ajusti més a les teves circumstàncies. **Nosaltres et podem ajudar d'una manera objectiva.**

Nou Reglament de circulació 2015 per una Europa més segura



Any nou, reglament de circulació nou. En els propers mesos entrarà en vigor una nova reforma dictada per Brussel·les per unificar els països de la Unió Europea. L'objectiu és incrementar la seguretat i enfortir la convivència dins dels municipis entre vehicles de motor, bicicletes i vianants.

Bicicletes

En zones urbanes, el límit de velocitat màxim és de 30 km/h i serà obligatori portar casc si es té menys de 16 anys. En vies interurbanes, TOTHOM (més grans i més petits de 16 anys) està obligat a portar casc. Per descomptat, NO pots beure, NO has de portar auriculars i NO pots parlar pel mòbil.

Motocicletes i ciclomotors

Desapareix la no-utilització del casc per "exempció mèdica" i es prohibeix l'ús de cascots "certificats" no homologats. Excepcionalment, poden circular com a acompanyants els que tinguin més de 7 anys quan qui condueixi el vehicle siguin els pares, el tutor legal o majors d'edat autoritzats.

Cotxes

Desapareixen les exempcions per als cinturons de seguretat que no estiguin justificades per seguretat viària (manobra de marxa enrere o estacionament). Els taxis, quan estiguin de servei i circulin per les àrees urbanes de grans ciutats, podran transportar persones fins a una alçada màxima de 135 centímetres

sense fer servir un dispositiu de retenció homologat, sempre que ocupin un seient del darrere.

Velocitat

Autovies i autopistes: es manté el límit genèric de 120 km/h, encara que hi haurà trams de 130 km/h indicats amb plafons lluminosos. No seran fixos, ja que canviaran segons les condicions de la carretera.

Carreteres convencionals: baixa la velocitat de 100 km/h a 90 km/h quan tingui menys de 6,5 metres (abans s'aplicava la regla del voral). Si la via fa menys de 6,5 metres d'amplada, la velocitat passa de 90 km/h a 70 km/h. L'últim cas són les carreteres estretes sense línies de separació, en què la velocitat serà de 50 km/h (abans era de 90 km/h).

Vies secundàries sense pavimentar: velocitat màxima de 30 km/h.

En via urbana: baixarà a 30 km/h si només hi ha un carril en el mateix sentit, i a 20 km/h en cas que només hi hagi una vorera en la via esmentada.

Altres canvis

- **Detecció de drogues.** El procediment general serà la detecció de salivada en controls preventius.
- **Registre d'apoderaments de la DGT.** Les persones físiques o jurídiques podran inscriure els poders que atorguen a terceres persones per actuar (en la gestió de multes, els canvis de titularitat, etc.)

Anècdota



"Caminar et pot salvar la vida"
Una companyia d'assegurances et paga per caminar 10.000 passos cada dia

Les companyies d'assegurances, a més de protegir els teus riscos, volen que visquis molts anys. Després dels teus familiars i amics, són les més interessades a cuidar la teva salut.

Als Estats Units, l'empresa emergent novaïquesa Oscar Insurance dona un braçalet als seus clients perquè comptabilitzin les distàncies que recorren a peu, i els marquen objectius diaris. **Per cada dia que aconseguixen una etapa completa, cobren 1 dòlar**, amb un màxim de 20 dòlars mensuals en targetes de regal Amazon. La meta prevista és caminar 10.000 passos al dia, aproximadament 8 quilòmetres.

Fins i tot han desenvolupat una aplicació per a telèfons intel·ligents amb comptapasses. Segons la Sanitat Pública nord-americana, **"si fas uns 10.000 passos diaris, alterarà la majoria de causes de mortalitat principals com l'obesitat, la diabetis o la pressió arterial"**.

Les companyies d'assegurances paguen 1.715 milions diaris per assegurances de vida

Durant el 2013, segons l'estudi "European Insurance in Figures", publicat per **Insurance Europe**, el sector va abonar **952.000 milions a persones i empreses d'Europa**.

De la quantitat total, la major part es va dedicar a assegurances de **Vida (626.000 milions)**. No Vida va reunir 326.000 milions en indemnitzacions (**103.000 milions per cotxes, 97.000 milions per salut i 57.000 milions en danys**).

Aquesta elevada quantitat de pagaments demostra la important contribució del sector assegurador a la societat i manifesta la salut i la solvència d'aquesta indústria.

Recerca

