Més val prevenir que curar

Per estar segur, confia en el teu corredor.

El teu corredor sempre t'informa... Si no et sents segur, busca'ns.

Butlletí mensual
Nº 26 / Abril 2015

Empresa familiar "¡Va per vosaltres!"

Aquesta és la història d'una persona que "pensa diferent" i que fa "de tot" perquè considera que és la seva obligació. És per a qui "crea la seva vida", arriscant diners, buscant oportunitats, mesurant riscos i resolent problemes…

Aquesta és la història de qualsevol de les 3,1 milions de pimes que hi ha a Espanya. La majoria són familiars, generen el 70% del PIB espanyol i donen feina a 8,7 milions d'assalariats. La persona física més habitual és l'autònoma, seguida de la societat limitada, el propietari de la qual també és autònom.

Imprescindibles i ètiques

Les empreses familiars són imprescindibles en el teixit productiu espanyol. Mantenen la visió a llarg termini per sobre del rendiment econòmic i del protagonisme dels membres de la família en els òrgans de govern. **Els seus comportaments ètics generen valor social i les fan més solvents i rendibles que la resta de societats.**

Tanmateix, afronten les mateixes incerteses que les corporacions més grans, però amb una diferència: les grans companyies inclouen dins les seves plantilles la figura del gerent de riscos.

Què és un gerent de riscos?

Les empreses líders els contracten per salvaguardar la integritat patrimonial davant de possibles riscos. És una figura clau de l'organigrama pel coneixement i la capacitat que tenen per cobrir-se davant d'imprevistos. Després d'un sinistre important, 7 de cada 10 empreses desapareixen per NO haver contractat correctament les seves assegurances.

El 97,6% de les empreses ingressen menys de 2 milions d'euros anuals. Són petites, però donen feina a la major part de treballadors del nostre país, cadascun dels quals aporta un valor afegit brut de 58.619 euros (un 2,21% per sobre de la mitjana europea).

Ser empresari és actuar malgrat la por. **"Cobrir-se l'esquena" és possible amb els serveis d'un gerent de riscos extern.** És la feina que fem els corredors d'assegurances. Prevenir i protegir el teu negoci és difícil, perquè les pòlisses d'assegurança són complexes. Nosaltres, com a corredors d'assegurances, les interpretem, traduïm i adaptem a cadascuna de les necessitats de cada tipus d'empreses. I t'ajudem a cobrir qualsevol eventualitat amb un assessorament professional i independent, que garanteix el present i el futur d'una empresa i dels seus treballadors.

Els petits empresaris espanyols aprenen ràpid la lliçó dels grans, en coneixen el negoci i el mercat i continuen creixent perquè estan ben assessorats.

"Descansin en pau" els passatgers de l'accident de Germanwings

A vegades la vida ens presenta imprevistos desagradables com aquest tràgic accident. Els corredors d'assegurances expressem les nostres condolences als familiars afectats i els transmetem el nostre més sentit condol.

Les circumstàncies que han causat l'accident aeri de Germanwings als Alps no afectaran la indemnització que rebin les víctimes. Les assegurances cobreixen en aquests casos tots els supòsits: accident, terrorisme o acte intencionat.

Segons la Convenció de Mont-real (de 1999, que van assumir tots els membres de la Unió Europea): "El transportista és responsable del dany causat en cas de mort o lesió corporal d'un passatger per l'única raó que l'accident que li va causar la mort o lesió es produeix a bord de l'aeronau..."

A més, l'import de les indemnitzacions es podria incrementar considerablement si es demostra que hi va haver negligència per part de l'aerolínia

Malgrat tot, l'avió és el mitjà de transport més segur. Sense cap mena de dubte la seva fiabilitat és extensible a les companyies de baix cost. Els avions registren un accident greu per cada 2,4 milions de vols.

Gràcies al sector assegurador, en aquest tipus de catàstrofes, per greus i dures que siguin, els danys es minimitzen. No podem tornar vides, però amb les indemnitzacions s'ajuda els familiars a suportar un cop tan dur.

A més, en aquests casos, s'arriba a evitar el tancament de moltes empreses, amb els acomiadaments que això comportaria, ja que són les companyies d'assegurances qui es fan càrrec del pagament de les indemnitzacions així com dels danys propis soferts a conseqüència d'aquest tipus de sinistres. **Com sempre, el sector assegurador té un paper molt important en el nostre dia a dia. Ens agradaria no haver-hi de pensar, però les desgràcies passen, i davant d'aquestes no hi ha res millor que una bona assegurança amb el millor assessorament.**

Més val prevenir que curar

Butlletí mensual / Nº 26 / Abril 2015

"Amb l'aigua fins al coll"

És diumenge, són les 9 del matí i vaig amb cotxe. A la ràdio parla un agricultor navarrès. El riu ha entrat a les 10 hectàrees de cereals que té. També conrea peres amb Denominació d'Origen que tenen un metre i mig d'aigua. Encara que la zona quedi neta la propera setmana, no hi ha prou temps per aplicar els tractaments que salvaran la collita.

Després escolto un ramader que truca al locutor de ràdio. Han mort els 2.000 porcs que criava a la granja. Ha d'evacuar-ne les restes per evitar infeccions. Tots dos expressen la seva desesperació i incertesa sobre el futur. No saben quan la climatologia els donarà una treva.

Però... han estat previsors i estan assegurats.

Els danys

El primer trimestre d'aquest any, **el Consorci de Compensació d'Assegurances ha gestionat més de 8.000 sol·licituds d'indemnització amb un cost aproximat de 60 milions d'euros.** Algunes de les zones més afectades són Cantàbria, Burgos, Biscaia, Guipúscoa, Navarra i Saragossa. Els danys són conseqüència dels desbordaments del riu Ebre, amb els seus afluents i altres rius del nord d'Espanya.

També les províncies de Castelló i València s'han vist afectades per fortes inundacions a finals de març, fet que, fins ara, ha augmentat a 568 les sol·licituds d'indemnització, amb un cost de 4,3 milions d'euros aproximadament. L'aigua ha negat habitatges, oficines, comerços, magatzems, indústries i vehicles.

Qui paga això?

Per sufragar els danys causats per inundacions, terratrèmols, sismes submarins i altres fenòmens naturals es va crear una entitat pública: el Consorci de Compensació d'Assegurances. **El Consorci protegeix els teus béns en aquest tipus de sinistres quan tens vigent l'assegurança.**

Fixa-t'hi bé, a l'assegurança apareix una petita taxa per al Consorci. Amb aquests diners "extres" es cobreixen totes les indemnitzacions causades per aquest tipus de sinistres, en què la principal dificultat és atendre tothom al mateix temps, ja que els esdeveniments tenen lloc tots alhora. També en aquestes situacions hi som per emplenar la sol·licitud de sinistre i, juntament amb el Consorci, tramitar com més aviat millor els informes de valoració.

Anècdota

Les assegurances de la pel·lícula Fast & Furious 7 costen 50 milions

Un de cada cinc dòlars del pressupost de Fast & Furious 7 s'ha destinat a assegurar el rodatge de la pel·lícula. Hollywood ha superat tots els rècords del cinema en invertir **50 milions de dòlars per contractar totes les assegurances que necessitava.**

Per què tants diners en pòlisses en una pel·lícula amb un pressupost de 250 milions?

Perquè la filmació ha tardat 13 setmanes a fer-se. Perquè en l'escena final, hi van participar 600 persones. I perquè les previsions es van incrementar de 200 a 250 milions amb la mort del protagonista, Paul Walker, en un accident de trànsit el 2013. La seva absència va ser substituïda per dobles amb la mateixa complexió i es van fer servir efectes especials (similars a un Photoshop en moviment) que van disparar-ne el cost en 50 milions més.

Tanmateix, res no és impossible per a la meca del cinema. Ja ha superat els 800 milions de dòlars de recaptació a tot el món, un nou rècord per a aquesta saga.

Recerca

Accidents amb escúter: "els cotxes en són els culpables"

Compte amb l'ús de la moto a les ciutats. L'escúter és la que més accidents enregistra. La condueixen homes de 35 a 45 anys que es desplacen dins del seu municipi per feina; per tant, no són joves amb motos esportives. **El mes amb més sinistralitat és el maig. Els accidents tenen lloc amb més freqüència els dies feiners, especialment els divendres. I la majoria es produeixen a les ciutats.**

No és estrany que les escúter siguin les motos més accidentades, perquè acaparen el 68% de les vendes de motocicletes.

En els sinistres es demostren les queixes dels motards: 2 de cada 3 xocs entre una moto i un turisme es produeixen per culpa del conductor del cotxe, la qual cosa qüestiona la creença que els motoristes són uns irresponsables en la conducci.

Depósito Legal M-41589-2012
Edita: E2000 Financial Investments S.A.