Máis vale previr que lamentar

Para estar seguro, confía no teu corredor.

O teu corredor de seguros sempre te informa... Se non estás seguro, búscanos.

Boletín Mensual
Nº 26 / Abril 2015

Empresa familiar "Vai por vostedes!"

Esta é a historia dunha persoa que "pensa diferente" e que fai "de todo" porque considera que é a súa obriga. É para quen "crea a súa vida", arriscando diñeiro, buscando oportunidades, medindo riscos e resolvendo problemas…

Esta é a historia de calquera das 3,1 millóns de PEMEs que hai en España. A maioría son familiares, xeran o 70% do PIB español e dan traballo a 8,7 millóns de asalariados. A persoa física máis habitual é o autónomo e séguelle a sociedade limitada, cuxo propietario tamén é autónomo.

Imprescindibles e éticas

As empresas familiares son imprescindibles no tecido produtivo español. Manteñen a súa visión a longo prazo por enriba do rendemento económico e do protagonismo dos membros da familia nos órganos de goberno. **Os seus comportamentos éticos xeran valor social e fanas máis solventes e rendibles que o resto de sociedades.**

Non obstante, afrontan as mesmas incertezas que as corporacións de maior tamaño pero cunha diferenza: as grandes compañías inclúen nos seus equipos a figura do xerente de riscos.

Que é un xerente de riscos?

As empresas líderes contrátanos para salvagardar a integridade patrimonial fronte a posibles riscos. É unha figura clave do organigrama polo seu coñecemento e pola súa capacidade para cubrirse ante imprevistos. Tras un sinistro importante, 7 de cada 10 empresas desaparecen por non contratar correctamente os seus seguros.

O 97,6% das empresas ingresan menos de 2 millóns de euros anuais. Son pequenas, pero ocupan o maior número de traballadores do noso país. E cada un deles achega un valor engadido bruto de 58.619 euros (un 2,21% por enriba da media europea).

Ser empresario é actuar a pesar do medo. **"Cubrir as costas" é posible cos servizos dun xerente de riscos externo.** É o traballo que facemos os corredores de seguros. Previr e protexer o teu negocio é difícil porque as pólizas de seguros son complexas. Nós, como corredores de seguros, interpretámolas, traducímolas e adaptámolas a cada unha das necesidades de cada tipo de empresa. E axudámosche a cubrir calquera eventualidade cun asesoramento profesional e independente, que garante o presente e futuro dunha empresa e dos seus traballadores.

Os pequenos empresarios españois aprenden rápido a lección dos grandes, coñecen o seu negocio e o seu mercado e seguen crecendo porque están ben asesorados.

"Descansen en paz" os pasaxeiros do accidente de Germanwings

En ocasións a vida depáranos imprevistos desagradables como este tráxico accidente. Os corredores de seguros expresámoslles as nosas condolencias aos familiares afectados e transmitímoslles o noso máis sentido pésame.

As circunstancias que causaron o accidente aéreo de Germanwings no Alpes non afectarán a indemnización que reciban as vítimas. Os seguros cobren nestes casos todos os supostos: accidente, terrorismo ou acto intencionado.

Segundo a Convención de Montreal (de 1999, que foi asumida por todos os membros da Unión Europea): "O transportista é responsable do dano causado en caso de morte ou de lesión corporal dun pasaxeiro pola soa razón de que o accidente que lle causou a morte ou lesión se producise a bordo da aeronave…"Ademais o importe das indemnizacións podería incrementarse considerablemente se se demostra que houbo neglixencia por parte da aeroliña**.**

A pesar de todo, o avión é o medio de transporte máis seguro. Sen dúbida ningunha a súa fiabilidade é extensible ás compañías de baixo custo. Os avións rexistran un accidente grave por cada 2,4 millóns de voos.

Grazas ao sector asegurador, neste tipo de catástrofes, por graves e duras que sexan, os danos minimízanse. Non podemos devolver vidas, pero coas indemnizacións axúdaselles aos familiares a soportar tan duro golpe.

Ademais, nestes casos, chégase a evitar o peche de moitas empresas, cos despedimentos que iso levaría consigo, xa que son as aseguradoras as que se fan cargo do pagamento das indemnizacións así como dos danos propios sufridos a consecuencia deste tipo de sinistros. **Como sempre, o sector asegurador xoga un papel moi importante no noso día a día. Desexamos non ter que contar con iso, pero as desgrazas acontecen, e ante elas non hai nada mellor que un bo seguro co mellor asesoramento.**

Máis vale previr que lamentar

Boletín Mensual / Nº 26 / Abril 2015

"Coa auga ao pescozo"

É domingo, son as 9 da mañá e vou no coche. Na radio fala un agricultor navarro. O río entrou nas súas 10 hectáreas de cereais. Tamén cultiva peras con denominación de orixe que teñen un metro e medio de auga. Aínda que quede limpa na próxima semana, non hai tempo suficiente para aplicar os tratamentos que salvarán a súa colleita.

Despois escoito un gandeiro que chama ao locutor de radio. Morreron os 2.000 porcos que criaba na súa granxa. Ten que evacuar o resto para evitar infeccións. Ambos os dous expresan a súa desesperación e a súa incerteza sobre o futuro. Non saben cando lles dará unha tregua a climatoloxía.

Pero... foron previsores e están asegurados.

Os danos

O primeiro trimestre deste ano, **o Consorcio de Compensación de Seguros xestionou máis 8.000 solicitudes de indemnización cun custo aproximado de 60 millóns de euros.** Algunhas das zonas máis afectadas son Cantabria, Burgos, Bizkaia, Guipúzkoa, Navarra e Zaragoza. Os danos son consecuencia dos desbordamentos do río Ebro cos seus afluentes e outros ríos do norte de España.

Tamén as provincias de Castelló e Valencia se viron afectadas por fortes inundacións a finais de marzo, ascendendo, ata o momento, a 568 solicitudes de indemnización cun custo de 4,3 millóns de euros, aproximadamente. A auga anegou vivendas, oficinas, comercios, almacéns, industrias e vehículos.

Quen paga isto?

Para sufragar os danos causados por inundacións, terremotos, maremotos e outros fenómenos naturais creouse unha entidade pública: o Consorcio de Compensación de Seguros. **O Consorcio protexe os teus bens neste tipo de sinistros cando tes vixente o teu seguro.**

Fíxate ben, no teu seguro aparece unha pequena taxa para o Consorcio. Con ese diñeiro "extra" cóbrense todas as indemnizacións causadas por este tipo de sinistros, onde a principal dificultade é atender a todos á vez posto que os acontecementos suceden todos ao mesmo tempo. Tamén nestas situacións estamos para encher a solicitude de sinistro e xunto co Consorcio tramitar o antes posible os informes de valoración.

Anécdota

Os seguros da película Fast & Furious 7 custan 50 millóns

Un de cada cinco dólares do presuposto de Fast & Furious 7 destinouse a asegurar a rodaxe da película. Hollywood superou todos os récords do cine investindo **50 millóns de dólares en contratar todos os seguros que necesitaba.**

Por que tanto diñeiro en pólizas nunha película cun presuposto de 250 millóns?

Porque a súa filmación tardou en realizarse 13 semanas. Porque na escena final participaron 600 persoas. E porque as previsións se incrementaron de 200 a 250 millóns pola morte do protagonista, Paul Walker, en accidente de tráfico en 2013. A súa ausencia foi substituída por dobres coa mesma complexión e utilizáronse efectos especiais (similares a un Photoshop en movemento) que dispararon o custo en 50 millóns máis.

Non obstante, nada é imposible para a meca do cine. Xa superou os 800 millóns de dólares de recadación a nivel mundial, un novo récord para esta saga.

Investigación

Accidentes con Scooter: "os coches son os culpables"

Coidado co uso da moto nas cidades. La Scooter es la que más accidentes registra. La conducen hombres de 35 a 45 años que se desplazan dentro de su municipio por trabajo; por tanto, no son jóvenes con motos deportivas. **O mes con máis sinistralidade é maio. Os accidentes acontecen con máis frecuencia os días laborables, especialmente os venres. E a maioría deles suceden nas cidades.**

Non é estraño que as Scooter sexan as motos máis accidentadas porque acaparan o 68% das vendas de motocicletas.

Nos sinistros demóstranse as queixas dos moteiros: 2 de cada 3 choques entre unha moto e un turismo prodúcense por culpa do condutor do coche. Isto cuestiona a crenza de que os motoristas son irresponsables na condución.

Depósito Legal M-41589-2012
Edita: E2000 Financial Investments S.A.

CORREDORES DE SEGUROS
Honestidade Compromiso